



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ**

**pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind  
transporturile rutiere**

Prezenta reglementare are un caracter urgent, având în vedere disfuncțiile majore create în asigurarea serviciilor de transport public local de călători între municipiul București și localitățile din județul Ilfov.

Totodată, având în vedere caracterul special al relațiilor de transport public local, care există de peste 50 de ani, între municipiul București și localitățile din județul Ilfov este necesar ca pentru acest caz particular să se aplique reguli speciale, în sensul exceptării acestei categorii de transport de la regulile transportului interjudețean și încadrarea acestuia în categoria transportului local.

Segmentele de populație afectate sunt atât elevii și studenții, cât și călătorii care beneficiază de bonificații pe transportul în comun, pensionari, persoane cu dizabilități, utilizatorii tradiționali ai serviciilor Regiei Autonome de Transport București,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.**

**Art.I.** – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 3 alineatul (1), punctele 40 și 48 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„**40.** traseu - parcurs care asigură legătura dintre localitatea cap de traseu de plecare și localitatea cap de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea localităților cap de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale; traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene, cu excepția traseelor dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov care sunt considerate trasee locale. Traseele dintre aceleași două localități cap de traseu pe itinerare diferite se consideră trasee diferite.”

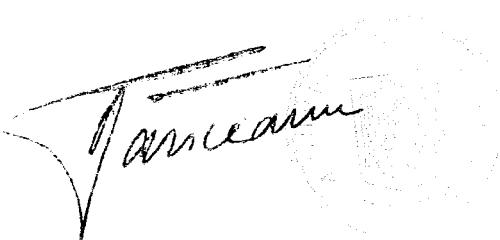
„**48.** transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe de urgență, transportul rutier între municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov care este considerat transport local.”

**2. La articolul 45, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„**(3)** Pentru traseele locale dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din stații publice stabilite de administrația publică locală.”

**Art.II.** – Licențele de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până la data expirării acestora.

**PRIM-MINISTRU**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Popescu-Tariceanu".

**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

**Contrasemnează:**

**Ministrul internalor și reformei administrative**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Cristian David".

**Cristian David**

**Ministrul transporturilor**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ludovic Orban".

**Ludovic Orban**

București, 18 septembrie 2008  
Nr. 110